

26 февраля 2013 года

1. О Свердловской железной дороге (филиал ОАО РЖД).

Свердловская железная дорога одна из самых протяженных дорог в сети Российских железных дорог, входит в первую тройку дорог России и имеет регион обслуживания площадью 1,8 миллионов кв. км с населением более 10 миллионов человек. Она объединяет 5 субъектов Российской Федерации: Свердловскую и Тюменскую области, Пермский край, Ямало-Ненецкий и Ханты мансийский автономные округа. Дорога бесперебойно обеспечивает пропуск поездов из центральных и северо-западных районов европейской части России в Сибирь, в Казахстан, на Дальний Восток.

Свердловская железная дорога - мощный транспортный комплекс с большим техническим и интеллектуальным потенциалом. Она обладает собственной мощной базой грузовых вагонов, обеспечивая 9,5 % объема сетевой погрузки и выгрузки, в том числе таких высокорентабельных грузов, как нефть, каменный уголь, удобрения, черные и цветные металлы, лесные и строительные грузы (свыше 80 %). Свердловская магистраль обслуживает около 1500 подъездных путей, ее услугами пользуются более 12 000 промышленных предприятий. Эксплуатационная длина железнодорожных путей составляет 7 тысяч 165 километров и 80% их протяженности 5 тысяч 780 километров расположено в границах Уральского федерального округа. В регионе Свердловской железной дороги развита сеть мелких веток и подъездных путей обслуживающих горнорудную, каменноугольную, деревообрабатывающую промышленность и производство строительных материалов.

Дорога занимает 2 место по погрузке, обеспечивая 10% объемов погрузки Российских железных дорог. Ежедневно на Свердловской железной дороге грузится более 347,7 тысячи тонн, в том числе таких важнейших грузов, как нефть, металлы, руда, удобрения, строительные грузы.

В 2012 году грузооборот на Свердловской железной дороге увеличился на 6,8% по сравнению с предыдущим годом и составил 179,58 миллиарда тарифных тонно-км. Дорога погрузила 127,3 миллиона тонн различных грузов (+2,5% к 2011 году), а по среднесуточной погрузке нефтеналивных грузов установлен абсолютный рекорд. Погрузка нефти и нефтепродуктов составила 83,8 тысяч тонн в сутки, что превышает уровень "докризисного" 2007 года на 29%, а 1988 год - в 2 раза.

При сохранении тенденции дальнейшего экономического роста в регионе, прогнозируемые объемы погрузки к 2020 году составят 150 млн. тонн в год.

В 2012 году с вокзалов и станций Свердловской железной дороги отправлено 36,75 миллиона пассажиров, что на 1,7 % больше, чем в 2011 году. Пассажирооборот на Свердловской железной дороге в 2012 году вырос на 1,6% к уровню 2011 года и составил 11,9 млрд. пасс-км. Для обеспечения пассажирских перевозок на дороге работают 47 вокзалов, 418 станций.

На Свердловской железной дороге реализуется целенаправленная политика развития и модернизации железнодорожной инфраструктуры. Объем инвестиций ОАО "РЖД" в развитие Свердловской магистрали в 2012 году составил 28,7 млрд. рублей (+6,4 млрд. рублей к 2011 году). Объем инвестиционного бюджета Свердловской железной дороги на 2013 год планируется в сумме 32 млрд. рублей (+3,3 млрд. рублей к 2012 году). Всего с 2002 года инвестиционная программа составила 147,7 млрд. рублей.

Основными направлениями инвестиционной программы являются усиление мощности инфраструктуры, строительство вторых и удлинение станционных путей, реконструкция сортировочных горок, обновление тягового подвижного состава.

В 2012 году Свердловская железная дорога (включая структурные подразделения филиалов ОАО "РЖД" на полигоне дороги) выплатила 18 млрд. рублей налогов в бюджеты всех уровней и государственные социальные фонды (+10,5% к уровню 2011 года).

В региональные и местные бюджеты перечислено 9,8 млрд. рублей, что составляет 54,4% от общей суммы платежей, в том числе:

- в бюджет Свердловской области - 5,1 млрд. рублей (в 2011 году в бюджет Свердловской области внесено 4,1 млрд. рублей налоговых платежей);
- в бюджет Пермского края - 1,6 млрд. рублей (в 2011 году - 1,4 млрд. рублей);
- в бюджет Тюменской области - 1,2 млрд. рублей (в 2011 году - 0,9 млрд. рублей);
- в бюджет Ханты-Мансийского автономного округа - 1,3 млрд. рублей (в 2011 году - 0,8 млрд. рублей);
- в бюджет Ямало-Ненецкого автономного округа - 0,6 млрд. рублей (в 2011 году - 0,4 млрд. рублей).

Кроме того, для нужд компании на 26,55 млрд. рублей было закуплено продукции местных промышленных предприятий.

2. Ассамблея социальных партнеров в регионе Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Основные задачи, решаемые в рамках Ассамблеи социальных партнеров:

- 1) обсуждение нормативных и правовых основ социально-экономического партнерства работников и работодателя;
- 2) формирование рекомендаций, направленных на повышение безопасности труда, развитие социально-трудовых отношений в условиях изменений внутренней и внешней среды;
- 3) совершенствование системы мотивации труда и социальной защищенности работников и пенсионеров;
- 4) подведение итогов выполнения обязательств коллективного договора ОАО «РЖД» и соглашения филиалами и другими структурными подразделениями ОАО «РЖД», а также коллективных договоров организациями (филиалами), входящими в Желдортранс, находящихся в регионе Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- 5) взаимодействие дороги с расположенными в границах её деятельности филиалами, негосударственными учреждениями, дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД».

Корпоративная социальная ответственность является одной из основных составляющих деятельности ОАО «РЖД»: с каждым годом холдинг увеличивает объем инвестиций и расширяет масштабы работы в социальной сфере. Только Свердловской железной дорогой на проекты социального развития в 2012 году было направлено 218,8 млн. рублей, в том числе на строительство и приобретение технологического жилья – 134 млн. рублей.

В 2013 году на проекты социального развития запланировано 255,4 млн. рублей (+36,6 млн. рублей к 2012 году), в том числе на приобретение технологического жилья – 68 млн. рублей, на долевое участие в строительстве жилья, а также на строительство пяти двухквартирных жилых домов на ст. Верещагино и 16-квартирного жилого дома на ст. Кунгур - 92 млн. рублей. На реконструкцию общежития дорожной технической школы №1 на ст. Екатеринбург-Пассажирский планируется направить 45 млн. рублей.

В числе первых в стране ОАО «РЖД» подписала коллективный договор, ставший надежным инструментом обеспечения социальных гарантий. В 2012 году на предоставление социальных льгот и гарантий, включенных в коллективный договор, Свердловская железная дорога направила 2,2 млрд. рублей, из них в подразделения, расположенные в Свердловской области, – 1,1 млрд. рублей. В целом, на выполнение обязательств коллективного договора было направлено 5,4 млрд. рублей, в том числе 2,6 млрд. рублей – в подразделения в Свердловской области.

3. Нормативно-правовое регулирование транспортной сферы в Свердловской области.

В Свердловской области в период 2010-2012 годов принято 6 законов направленных на **развитие транспортно-логистической сферы региона:**

1) В целях стимулирования грузоперевозок и транспортно-логистических услуг путём снижения налоговой нагрузки принят Закон Свердловской области от 18 октября 2010 года № 74-ОЗ *"О внесении изменений в статьи 3 и 3-1 Закона Свердловской области "Об установлении на территории Свердловской области налога на имущество организаций"*. Законом перечень субъектов, освобожденных от уплаты налога на имущество, дополнен организациями, которые ввели в эксплуатацию железнодорожные грузовые вагоны в 2010 году и после 31 декабря 2010 года на период трех последовательных налоговых периодов. До 2015 года продлено право уплачивать налог в меньшем размере, предоставляемое организациям, среднегодовая стоимость имущества которых увеличилась в налоговом периоде. Кроме того, предоставляемая льгота увеличилась с 50% до 100% разности между суммой налога на имущество организаций, исчисленной в налоговом периоде, за который представляется налоговая декларация по этому налогу, и суммой налога на имущество организаций, исчисленной за предыдущий налоговый период. Закон повышает инвестиционную привлекательность Свердловской области, стимулирует обновление основных фондов предприятий.

2) Закон Свердловской области от 18 октября 2010 года № 73-ОЗ *«О внесении изменения в статью 2 Закона Свердловской области «О ставке налога на прибыль организаций для отдельных категорий налогоплательщиков в Свердловской области»* дополнен перечень категорий налогоплательщиков, исчисляющих налог на прибыль организаций, зачисляемый в бюджет субъекта Российской Федерации, по ставке 13,5%, налогоплательщиками, являющимися вновь созданными после 1 января 2010 года на территории Свердловской области организациями, а также вновь созданными после 1 января 2010 года на территории Свердловской области обособленными подразделениями организаций - в течение пяти последовательных налоговых периодов с момента государственной регистрации. Результатом действия закона является государственная поддержка организаций на период их становления.

3) Закон Свердловской области от 18 октября 2010 года № 75-ОЗ внес изменения в закон *«Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области»*. Его положения приведены в соответствие с федеральными законами, в том числе с Налоговым кодексом РФ: изменена дата уплаты транспортного налога – она переносится с 1 апреля на 1 ноября года, следующего за налогооблагаемым периодом. Также изменения внесены в формулировки статьи, предоставляющей налоговые

льготы для предприятий, осуществляющих автобусные пассажирские перевозки.

4) Законом Свердловской области от 27 декабря 2010 года № 127-ОЗ «Об организации на территории Свердловской области регулярных пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом пригородного и межмуниципального сообщения» регулируются отношения, связанные с организацией на территории Свердловской области регулярных пассажирских перевозок межмуниципального (пригородного и междугородного) сообщения, в том числе полномочия органов государственной власти Свердловской области в этой сфере.

5) С целью установления основных принципов формирования дорожного фонда Свердловской области, обеспечения целевого и наиболее эффективного использования средств дорожного фонда Свердловской области принят Закон Свердловской области от 20 октября 2011 года № 84-ОЗ «О дорожном фонде Свердловской области». Создание дорожного фонда Свердловской области позволит обеспечить сохранность автомобильных дорог и входящих в их состав дорожных сооружений за счет законодательного закрепления источников формирования дорожного фонда, формируемого в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

6) Законом Свердловской области от 16 июля 2012 года № 69-ОЗ «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об организации на территории Свердловской области регулярных пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом пригородного и межмуниципального сообщения» определен порядок осуществления контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, установленных в целях обеспечения безопасности пассажиров легкового такси и идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам.

Кроме того в период 2010-2012 годов приняты 13 законов направленных на **поддержку промышленного инновационного производства, повышение инвестиционной привлекательности Свердловской области**, что также способствует росту грузооборота на железнодорожном транспорте и развитию транспортной инфраструктуры:

1) Закон Свердловской области от 15 июля 2010 года № 60-ОЗ «О государственной поддержке субъектов инновационной деятельности в Свердловской области». В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Свердловской области на период до 2020 года,

принятой Постановлением Правительства Свердловской области от 27 августа 2008 года № 873-ПП, инновационное обновление экономики области является одним из приоритетных направлений развития Свердловской области. Необходимость принятия закона Свердловской области «О государственной поддержке субъектов инновационной деятельности в Свердловской области» обусловлена необходимостью установления общих правил предоставления государственной поддержки субъектам инновационной деятельности на территории Свердловской области, в том числе при расходовании средств областного бюджета и использовании иного казенного имущества Свердловской области. Законом определены основные принципы отбора субъектов инновационной деятельности, которым предоставляется государственная поддержка: учет приоритетов социально-экономического развития Свердловской области и муниципального образования, на территории которого осуществляется инновационная деятельность; оценка социально-экономических последствий осуществления инновационной деятельности; оценка эффективности и экономической реализуемости инновационных проектов.

Данным законом предусматривается 9 видов государственной поддержки, которые могут быть оказаны субъектам инновационной деятельности в Свердловской области, в их числе – предоставление госгарантий Свердловской области, предоставление субсидий из областного бюджета, передача государственного казенного имущества в аренду и другие.

2) Закон Свердловской области от 15 июля 2010 года № 67-ОЗ *"О внесении изменений в Закон Свердловской области "О государственной научно-технической политике Свердловской области"*. Закон принят в целях его приведения в соответствие с Федеральным законом от 23 августа 1996 года № 127-ФЗ «О науке и государственной научно-технической политике». Определены меры государственной поддержки, которые могут предоставляться органами государственной власти Свердловской области субъектам научной и (или) научно-технической деятельности, в том числе внедряющим научные, научно-технические результаты и (или) научную, научно-техническую продукцию и другие инновации.

3) Закон Свердловской области от 13 ноября 2010 года № 85-ОЗ *"О внесении изменений в Закон Свердловской области "О государственной поддержке субъектов инвестиционной деятельности в Свердловской области"*. Закон предусматривает внесение изменений в части расширения перечня обязательств, в обеспечение которых предоставляются государственные гарантии Свердловской области, а также в части изменения порядка предоставления субсидий субъектам инвестиционной деятельности. Необходимость расширения перечня обязательств, в обеспечение которых предоставляются государственные гарантии Свердловской области, посредством включения гражданско-правовых обязательств, связанных с

облигационными займами, привлекаемыми этими субъектами инвестиционной деятельности на осуществление инвестиционных проектов, обусловлена необходимостью стимулирования инвестиционной активности на территории Свердловской области за счет внедрения в практику нового механизма привлечения инвестиций, предложенного Правительством Российской Федерации в условиях неполного распределения государственных гарантий по результатам отбора, проведенного в соответствии с постановлением Правительства Свердловской области от 11.05.2010 г. № 738-ПП «О проведении отбора субъектов инвестиционной деятельности на право предоставления государственных гарантий Свердловской области в 2010 году».

Поправки направлены на стимулирование инвестиционной активности, повышение эффективности использования бюджетных средств и оговаривают гражданско-правовые обязательства, связанные с предоставлением государственных гарантий при предоставлении облигационных займов.

4) Закон Свердловской области от 23 мая 2011 года № 28-ОЗ *"Об участии Свердловской области в государственно-частном партнерстве"*. Закон направлен на реализацию правотворческой компетенции Свердловской области как субъекта Российской Федерации. Вследствие отсутствия ранее законодательства Свердловской области в сфере государственно-частного партнерства риски инвесторов и Свердловской области при реализации инвестиционных проектов были не разведены и не обеспечены, что сказывалось на привлекательности проектов в сфере развития общественной инфраструктуры через частные инвестиции и приводило к удорожанию стоимости кредита и проекта для инвестора.

Принятие закона направлено на совершенствование правовой основы сотрудничества Свердловской области с российскими и (или) иностранными юридическими и (или) физическими лицами, осуществляемого в следующих формах:

- участие в реализации комплексных инвестиционных проектов на условиях соглашений о реализации комплексных инвестиционных проектов;
- участие в концессионных соглашениях;
- участие в уставных капиталах открытых акционерных обществ на условиях договоров об участии: в уставных капиталах открытых акционерных обществ;
- иные формы участия в государственно-частном партнерстве на условиях договоров и соглашений, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

Реализация закона будет способствовать развитию государственно-частного партнерства и открытию для инвесторов новых возможностей для долгосрочных инвестиций с управляемыми рисками в отраслях, ранее не доступных для частных инвесторов. Закон максимально сократит риски инвесторов и Свердловской области при реализации инвестиционных проектов, будет способствовать улучшению инвестиционной привлекательности Свердловской области.

5) Закон Свердловской области от 15 июня 2011 года № 36-ОЗ *"О Программе социально-экономического развития Свердловской области на 2011 - 2015 годы"*. Посткризисные тенденции в экономике Свердловской области, появление новых вызовов и угроз привели к необходимости актуализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на период до 2020 года. В развитие долгосрочных приоритетов Программой утверждаются цели и задачи на 2011-2015 годы - второй этап реализации Стратегии. Целевыми параметрами Программы определены направления развития Свердловской области в высокотехнологичных и наукоёмких производствах, инновационном и инвестиционном росте.

6) Закон Свердловской области от 15 июня 2011 года № 39-ОЗ *"О внесении изменений в статью 2 Закона Свердловской области "О ставке налога на прибыль организаций для отдельных категорий налогоплательщиков в Свердловской области"*. Законом снижена ставка налога на прибыль организаций, подлежащую зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации, с 18 процентов до 13,5 процентов налогоплательщикам, являющимся резидентами особых экономических зон, созданных на территории Свердловской области, в отношении прибыли, полученной от деятельности, осуществляемой на территориях особых экономических зон, при условии ведения раздельного учета доходов (расходов), полученных (понесенных) от деятельности, осуществляемой на территориях особых экономических зон, и доходов (расходов), полученных (понесенных) при осуществлении деятельности за пределами их территорий, в течение одиннадцати последовательных налоговых периодов, считая с налогового периода, в котором налогоплательщик зарегистрирован в качестве резидента особой экономической зоны. По предварительным расчетам Министерства экономики Свердловской области налоговые льготы резидентам особых экономических зон позволят привлечь в экономику Свердловской области до 2017 года дополнительно 40-45 млрд. рублей, создать около 10 тысяч новых рабочих мест.

7) Закон Свердловской области от 15 июня 2011 года № 40-ОЗ *"О внесении изменений в статью 3 Закона Свердловской области "Об установлении на территории Свердловской области налога на имущество организаций"*. Закон освобождает от уплаты налога на имущество организации - резиденты особых экономических зон, созданные на территории Свердловской области, в отношении учитываемого на балансе

таких организаций имущества, созданного или приобретенного в целях ведения деятельности на территории особой экономической зоны, в течение десяти последовательных лет, считая с месяца, в котором это имущество поставлено на баланс в качестве основных средств. Созданы льготы по налогу на имущество организаций для резидентов особых экономических зон, созданных на территории Свердловской области, условия которых сопоставимы с условиями предоставления льгот по налогу на имущество организаций в других субъектах Российской Федерации (Республика Татарстан, Липецкая область).

8) Закон Свердловской области от 15 июня 2011 года № 41-ОЗ «*О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области»*. Законом от уплаты транспортного налога освобождаются организации – резиденты особых экономических зон, созданные на территории Свердловской области, на которых после регистрации этих организаций в качестве резидентов особых экономических зон зарегистрированы транспортные средства, – за каждое такое транспортное средство в течение одиннадцати последовательных налоговых периодов, считая с налогового периода, в котором оно зарегистрировано на эту организацию.

9) Закон Свердловской области от 20 октября 2011 года № 95-ОЗ "*О технопарках в Свердловской области*". Закон направлен на реализацию Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на период до 2020 года, одобренной постановлением Правительства Свердловской области от 27 августа 2008 года № 873-ПП «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на период до 2020 года» в части развития системы государственной поддержки субъектов инновационной деятельности на территории Свердловской области. Законом определяется правовая основа предоставления органами государственной власти Свердловской области государственной поддержки управляющим компаниям технопарков, базовым организациям технопарков и резидентам технопарков, что будет способствовать формированию устойчивых элементов инновационной инфраструктуры в Свердловской области в виде системы технопарков, обеспечивающих разработку и коммерциализацию передовой научно-технической продукции в интересах инновационного развития Свердловской области.

10) Закон Свердловской области от 09 ноября 2011 года № 100-ОЗ "*О внесении изменений в Закон Свердловской области "О государственной поддержке субъектов инновационной деятельности в Свердловской области"*". В связи с вступлением в силу Федерального закона от 21.07.2011 № 254-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О науке и государственной научно-технической политике» ряд норм Закона Свердловской области от 15.07.2010 № 60-ОЗ «О государственной поддержке

субъектов инновационной деятельности в Свердловской области» вступили в противоречие с Федеральным законом от 23.08.1996 № 127-ФЗ «О науке и государственной научно-технической политике». Например, под инновационной деятельностью в Законе Свердловской области понимается деятельность, приводящая к созданию нового невзаимозаменяемого товара (услуги) или нового взаимозаменяемого товара (услуги) при снижении расходов на его производство и (или) улучшение его качества. Между тем, согласно части двенадцатой статьи 2 Федерального закона «О науке и государственной научно-технической политике» инновационная деятельность - деятельность (включая научную, технологическую, организационную, финансовую и коммерческую деятельность), направленная на реализацию инновационных проектов, а также на создание инновационной инфраструктуры и обеспечение ее деятельности. Закон Свердловской области «О государственной поддержке субъектов инновационной деятельности в Свердловской области» приведен в соответствие с федеральным законодательством.

11) Закон Свердловской области от 24 февраля 2012 года № 13-ОЗ «О внесении изменений в статьи 9 и 15 Закона Свердловской области «О государственной поддержке субъектов инвестиционной деятельности в Свердловской области». Федеральными законами от 3 декабря 2011 года № 380-ФЗ «О хозяйственных партнерствах» и от 6 декабря 2011 года № 393-ФЗ «О внесении изменения в статью 50 части первой Гражданского кодекса Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О хозяйственных партнерствах» перечень форм, в которых могут создаваться юридические лица, являющиеся коммерческими организациями, дополнен хозяйственными партнерствами. В связи с изменившимся федеральным законодательством данным законом уточнена процедура отбора юридических лиц, претендующих на получение мер государственной поддержки, предусмотренных Законом Свердловской области «О государственной поддержке субъектов инвестиционной деятельности в Свердловской области», с учетом возможности участия в таком отборе хозяйственных партнерств и унитарных предприятий.

12) Закон Свердловской области от 25 апреля 2012 года № 31-ОЗ «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об участии Свердловской области в государственно-частном партнерстве». Законом Свердловской области изменено наименование и статус совещательного органа в сфере участия Свердловской области в государственно-частном партнерстве. Из текста закона «Об участии Свердловской области в государственно-частном партнерстве» исключена статья о создании совета по государственно-частному партнерству. Вместо него при Губернаторе Свердловской области создан единый координационный совещательный орган – Совет по инвестициям, задача которого – способствовать реализации на территории Свердловской области государственной политики в сфере инвестиционной деятельности.

13) Закон Свердловской области от 29 октября 2012 года № 83-ОЗ «О внесении изменений в Закон Свердловской области «О государственной поддержке субъектов инвестиционной деятельности в Свердловской области». Данный Закон расширил перечень сведений, которые указываются в решении о проведении отбора субъектов инвестиционной деятельности для предоставления государственных гарантий Свердловской области, а также дополнил Закон Свердловской области «О государственной поддержке субъектов инвестиционной деятельности в Свердловской области» новой статьей, устанавливающей особенности предоставления государственных гарантий Свердловской области субъектам инвестиционной деятельности, прошедшим отбор.

4. Депутатские слушания по вопросу «О реализации реформы железнодорожного транспорта на территории Свердловской области».

21 мая 2012 года в Законодательном Собрании Свердловской области комитетом по развитию инфраструктуры и жилищной политике проведены депутатские слушания по вопросу: «О реализации реформы железнодорожного транспорта на территории Свердловской области».

Помимо депутатов Законодательного Собрания Свердловской области участниками в слушаниях участвовали представители законодательной власти субъектов Российской Федерации, исполнительных органов государственной власти Свердловской области, руководители железной дороги, предприниматели, а также представители общественных и научных организаций.

В ходе проведения слушаний был произведен ряд оценок эффективности трех этапов находящейся в завершающей стадии реформы железнодорожного транспорта.

Выявлено, что за годы реформ значительно снизился уровень технической оснащенности железных дорог (основные фонды и подвижной состав). Планируемые на втором и третьем этапах реформирования инвестиции для снабжения железной дороги современным подвижным составом и развития инфраструктуры не были привлечены в отрасль. Поступающие локомотивы и вагоны не успевают заменять устаревающую технику. Идет дальнейший износ основных фондов, а развитие инфраструктуры в настоящее время фактически приостановлено.

Имеет место нехватка денежных средств и для обеспечения функционирования железнодорожной сети. В развитие до 2020 года Свердловской железной дороги и снятие инфраструктурных ограничений необходимо инвестировать порядка 266 млрд. рублей.

Действующая система тарифообразования недостаточно адаптирована к текущим рыночным потребностям, тарифы на перевозку завышаются по сравнению с регулируемым тарифом до 200%, что негативно сказывается на развитии ряда значимых для Свердловской области отраслей и экономики

страны в целом.

Наблюдается снижение конкурентоспособности железнодорожного транспорта на внутреннем сообщении по сравнению с другими видами транспорта: промышленные предприятия в массовом порядке отказываются от железнодорожных перевозок в пользу автотранспорта, в то время как внутривидовая конкуренция на железнодорожном транспорте не просматривается.

Имеет место искусственный дефицит грузовых вагонов, вызванный отказом собственников парка в их предоставлении по причине незначительных объемов погрузки в ожидании выгодных заказов под погрузку. Из-за существенного увеличения стоимости и несвоевременной подачи вагонов срываются сделанные заранее заявки, снижается уровень погрузки. Рост порожнего пробега в конце 2011 года составлял 39,8 процентов.

В сфере пассажирских перевозок железнодорожным транспортом реформа также не привела к положительным результатам: идет сокращение перевозок поездами пригородного железнодорожного транспорта; ответственность за приобретение нового подвижного состава на замену устаревающему парку перешла на пригородные компании, большинство из которых планово убыточно.

Исходя из данных фактов, комитетом сделан вывод, что задачи, изложенные в Постановлении Правительства РФ от 18.05.2011 г. №384 «О программе структурной реформы на железнодорожном транспорте в Российской Федерации», не решены. Выведение перевозочной деятельности из ОАО «Российские железные дороги», продажа акций дочерних и зависимых обществ компании не стимулировали развитие конкуренции на рынке, значительно ухудшив ситуацию на железной дороге.

По итогам работы депутатских слушаний приняты рекомендации в адрес Законодательного Собрания Свердловской области с просьбой обратиться в Правительство Российской Федерации с предложением о принятии ряда мер в сфере функционирования железнодорожного транспорта.